

DIE INNOVATION VON

**ALOIS Ridder**  
SILOSPEDITION

**ÜBERDRUCK GERÄUSCHARM ABLEITEN**

DER WIRBELSTROM

# SCHALL- DÄMPFER

FÜR SILOFAHRZEUGE



**WARTUNGSFREI • LEISE • SCHNELL • SICHER  
UMWELTFREUNDLICH**

## DAS PROBLEM

Die im Silofahrzeug transportierten Güter werden mit Druckluft, die durch den Silokessel geführt wird, in Lagersilos entladen. Nach diesem Vorgang verbleibt die gesamte Restluft im Kessel. Nach der StVZO ist es nicht erlaubt, mit einem unter Druck stehenden Behälter öffentliche Straßen zu befahren. Die Druckentleerung über einen Abblahn verursacht aber unangenehme und schmerzhaft laute Geräusche, die der Umwelt und vor allem dem Bedienpersonal nicht mehr zugemutet werden sollten.

## DIE LÖSUNG

Um diese lauten Geräusche möglichst gering zu halten, hat die Silospedition RIDDER den Wirbelstrom-Schalldämpfer RIDDER WS 01<sup>®</sup> entwickelt, der den gewünschten Anforderungen entspricht. Dieser Schalldämpfer wurde als Patent anerkannt und sämtliche Schutzrechte wurden erteilt (Gebrauchsmuster: 297 22 384.4, Patent: 197 56 468.2).

In ausführlichen Testreihen wurden die dB (A) von der Berufsgenossenschaft geprüft und als ausgezeichnet beurteilt (Vergleichstabellen). Der Einsatz des

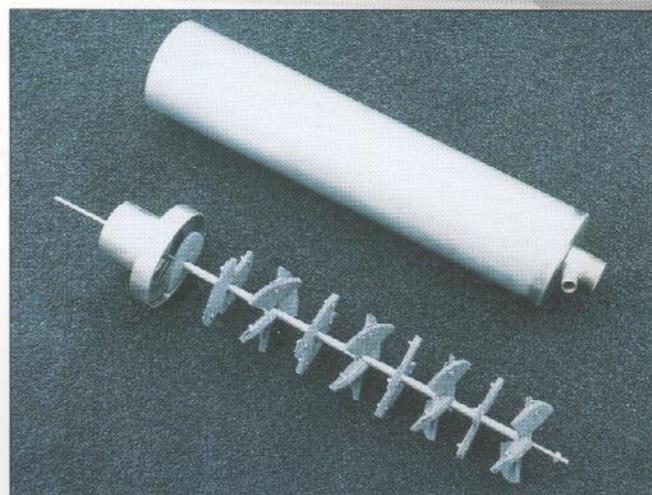
# RIDDER WS 01<sup>®</sup>

bewirkt, daß die Druckluft sehr schnell und geräuscharm entweichen kann.

Der RIDDER WS 01<sup>®</sup> bedeutet eine Schonung der Umwelt, das Bedienpersonal des Fahrzeuges wird spürbar von dem bisherigen enormen Geräuschpegel, der beim Ablassen der Restdruckluft entsteht, entlastet.



Die Montage des RIDDER WS 01<sup>®</sup> ist einfach.



Einfach genial, genial einfach: das patentierte Innenleben des RIDDER WS 01<sup>®</sup>.

# DIE LEISTUNG

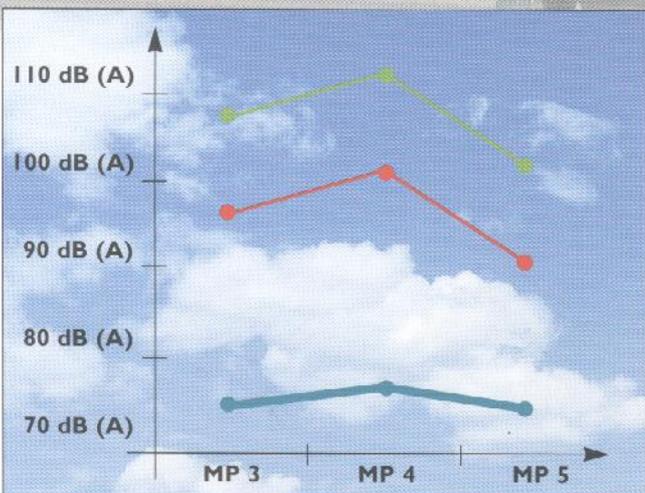
- Spürbare Schonung der Umwelt.
- Die Kompressionsluft wird durch den Schalldämpfer extrem geräuscharm ins Freie geleitet.
- Große Durchgangsöffnungen verhindern, daß der Schalldämpfer sich zusetzt und im Silobehälter dadurch ein Vakuum ziehen könnte.
- Der Einbau ist auch nachträglich ohne großen Aufwand möglich.
- Hohe Langlebigkeit durch den Einsatz qualitativ hochwertiger Materialien.
- Der RIDDER WS 01<sup>®</sup> ist wartungsfrei.

# DER EINSATZ

Der RIDDER WS 01<sup>®</sup> sollte in keinem Silofahrzeug fehlen. Dieser Schalldämpfer ist

- für alle gasförmigen Gemische bis 150 °C und
- für Luft-/Staubgemische ideal geeignet.

# DER BEWEIS



Ausführliche Testreihen wurde von der BGF (Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen, Hamburg) durchgeführt. Lesen Sie dazu auch bitte die Rückseite.

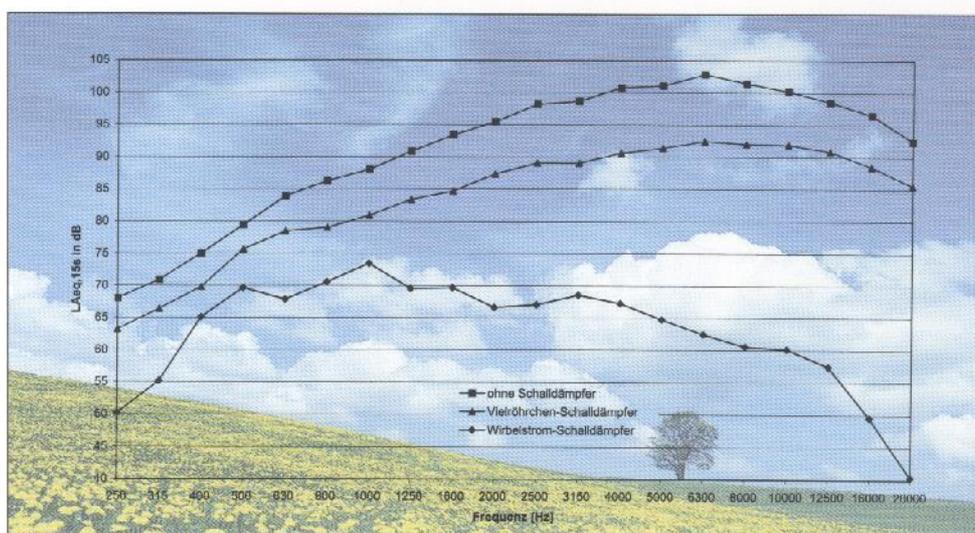
- Ohne Schalldämpfer 1,95 bar \*
- Vielröhrchen-Schalldämpfer 1,95 bar \*
- Ridder WS 01, Baujahr 01/98 1,95 bar \*

\* Ohne Schalldämpfer bei 1.95 bar gemessen.  
MP = Meßpunkte

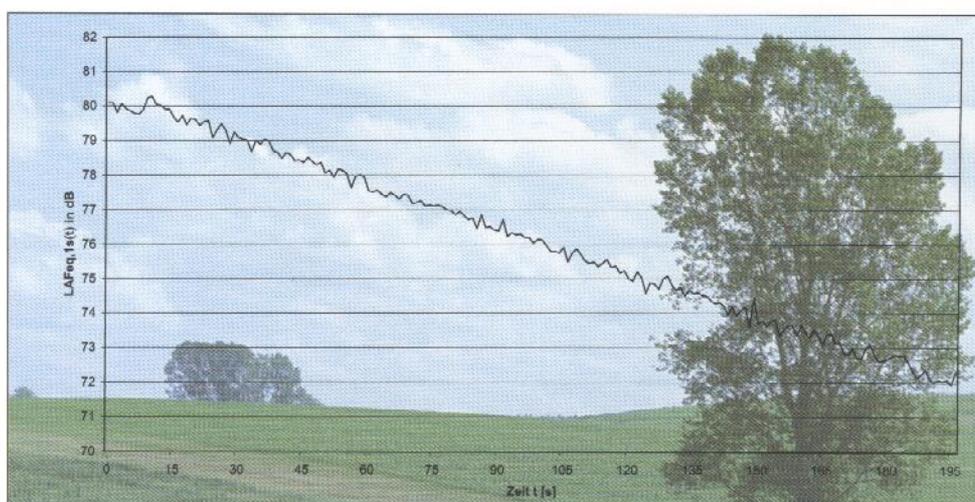
# Ausführliche Testreihen bestätigen die Überlegenheit des Wirbelstrom-Schalldämpfers RIDDER WS 01<sup>®</sup>

Bezeichnung		ohne Schalldämpfer	Vielröhrchen-Schalldämpfer	Ridder WS 01 Baujahr 01/98
Kesseldruck bei Messung		1,95 bar	1,95 bar	1,95 bar
Maximalwert: re. Bereich Behälterrückseite (1,6 m Höhe; 1,0 m Distanz)	MP 3	106 dB(A)	96 dB(A)	73 dB(A)
Maximalwert: zentrale Behälterrückseite (1,6 m Höhe; 1,0 m Distanz)	MP 4	110 dB(A)	101 dB(A)	74 dB(A)
Maximalwert: Aufenthaltort Bedienpersonal: li. Bereich Behälterrückseite (1,6 m Höhe; 1,0 m Distanz)	MP 5	97 dB(A)	89 dB(A)	73 dB(A)

Quelle: BGF, Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen, Ottenser Hauptstraße 54, 22765 Hamburg.  
Test am 22. 02. 1999.



Quelle: BGF, Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen, Ottenser Hauptstraße 54, 22765 Hamburg.  
Test am 22. 02. 1999.



Quelle: BGF, Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen, Ottenser Hauptstraße 54, 22765 Hamburg.  
Test am 22. 02. 1999.